

Egenerklæring bestilling:



Ultimo AS Org Nr. 976702166mva
Kastanjeveien 16e Tlf: 9005 0404
3022 Drammen faks: 9477 0679

Oppdragsgiver

Firma:

Fornavn:

Etternavn:

Adresse:

Postnummer:

Tlf:

Poststed:

E-mail:

Kjøretøy data:

Regnr:

Årsmod:

Fabrikant:

Type / modell:

Motortype:

Ønsket utført:

Jeg ber herved Ultimo AS å koble til bilens dataport for å utføre endring i motorens styringsdata.

Ønsket endring: Optimalisering av motorens ytelse.

Ultimo AS utfører kun utveksling av data etter bileiers ønsker. Bileier er kjent med hvordan optimalisering via bilens dataport virker, og er kjent med at det er bileier/oppdragsgivers ansvar å sjekke den enkelte bils begrensninger og at det å utføre endringer i bilens spesifikasjoner helt og holdent er bileiers ansvar. Det er også bileiers ansvar å evt. kontakte behørig instanser for å innrapportere endringer der dette skulle utløse avgifter, klassifisering, etc.

Ultimo AS har ikke ansvar for skader som skyldes overbelastning eller slitasje som følge av høyere motorytelse. Ultimo AS har heller ikke ansvar for bruk eller skade forvoldt ved bruk av bil som har endret ytelse. Det er bileiers ansvar å bruke bilen i samsvar med anbefalte retningslinjer samt vegtrafikkloven og annen lovgiving forøvrig.

Eier / oppdragsgiver godkjenner nødvendig prøvekjøring av bilen for eiers risiko og forsikring (Ultimo AS har ikke forsikring som dekker evt skade som skulle oppstå mens bilen er under behandling /prøvekjøring av eier selv eller Ultimo AS' representant). Ultimo AS er ikke ansvarlig for eventuelle tilleggsutgifter for bileier ved eventuelt nødvendig forlenget verkstedopphold i forbindelse med oppgraderingen, eller andre avvik i forbindelse med oppgraderingen.

Garanti:

"No-cure-No-pay"-garanti: Dersom bilen ikke får beskrevet endring i ytelse kan bileier etter avtale hos Ultimo AS kostnadsfritt få lastet tilbake bilens originalprogram og få pengene tilbake innenfor 30 dager fra utført endring (garantien gjelder ikke dersom bilen har gått mer enn 100.000km, er over 5 år gammel eller har feil / mangler / slitasje som forårsaker avvikende prestanda). Ultimo AS har ikke ansvar for evt. tap av originaldata, men bileier kan kostnadsfritt få tilsendt dette over e-mail for selv å oppbevare originaldataene.

Dato: /

.....
Underskrift bileier

Generelle anbefalinger:

(Dette er anbefalinger som kommer fra både fabrikanter og brukere av optimaliserte motorer. Derfor er det kun retningslinjer som gjelder de fleste biltyper, men det er bileier selv som er ansvarlig for å sjekke den enkelte bils spesifikasjoner slik at den blir brukt uten at det medfører unormal slitasje eller skade for øvrig).

1. Det anbefales å bruke 98 oktan til bensinmotorer for å få optimal ytelse. Det bør være kun 98 oktan på tanken ved utføring av optimaliseringen for å få korrekte måleresultater ved installasjon.
2. Ytelsene er ca-verdier og kan variere noe i forhold til spesifikasjonene, men normalt skal verdiene gjengi nøkterne tall.
3. Det anbefales ikke biodiesel pga at lavere viskositet gir mindre gjennomstrømming og dermed mindre ytelse.
4. Det anbefales på nye biler å kjøre inn motor og bremses (ca 3-4000 km) før man utsetter bilen for den økte ytelsen.
5. Det anbefales ikke å trimme ytterligere før eller etter optimalisering pga at det vil bringe bilen utenfor de grenseverdier som anbefales for slitasje etc.
6. Det anbefales å bruke sportsluftfilter for å sikre god gjennomstrømming til motoren. Dersom bilen soter kan det være tegn på dårlig luftgjennomstrømming.

Andre spørsmål og tips er gjengitt på Ultimo's nettsider: www.ultimo.no

Vi anbefaler på det sterkeste at brukere på forhånd her gjør seg kjent med hva OBD II tuning er, hvordan vi gjør det og spørsmålene som oppstår i denne forbindelse.